

KARTA KURSU

Nazwa	System bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce		
Nazwa w j. ang.	Road safety system in Poland		

Kod		Punktacja ECTS*	1
-----	--	-----------------	---

Koordinator	dr Ewelina Włodarczyk	Zespół dydaktyczny
-------------	-----------------------	--------------------

Opis kursu (cele kształcenia)

Celem kursu jest zapoznanie studentów z podstawowymi elementami systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w Polsce. W ramach kursu studenci poznają charakterystykę wybranych elementów systemu BRD oraz ukształtują umiejętność projektowania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

Warunki wstępne

Wiedza	-
Umiejętności	-
Kursy	-

Efekty kształcenia

	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01 Omawia wybrane elementy systemu BRD w Polsce W02 Charakteryzuje działania podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce W03 Omawia działania podejmowane na rzecz BRD w innych krajach	K_W01, K_W02, K_W03, K_W12

Umiejętności	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych

	U01 Projektuje działania zmierzające do poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce U02 Konstruuje analizę SWOT dla poszczególnych elementów systemu BRD w Polsce	K_U01, K_U02, K_U05, K_U08, K_U09, K_U11
--	---	--

Kompetencje społeczne	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
	K01 Ma świadomość znaczenia indywidualnej troski o bezpieczeństwo w ruchu drogowym K02 Wykazuje się samodzielnością i kreatywnością podczas projektowania działań zmierzających do poprawy stanu BRD w Polsce	K_K03, K_K06, K_K09

Organizacja												
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach										
		A		K		L		S		P		E
Liczba godzin												15

Opis metod prowadzenia zajęć

Zajęcia realizowane są w formie zdalnej na platformie e-learningowej Moodle. W ramach e-learningu studenci wykorzystywali będą metody asymilacji wiedzy (tj. praca z tekstem), metody problemowe, metody waloryzacyjne, analiza SWOT.

Formy sprawdzania efektów kształcenia

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia w szkole	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Inne
W01	X	X				X				X			
W02	X	X				X				X			
W03	X	X				X				X			
U01	X	X				X				X			
U02	X	X				X				X			
K01	X					X				X			
K02	X					X				X			

Kryteria oceny	Aktywność na platformie e-learningowej, wykonanie wszystkich zleconych zadań, przygotowanie analizy SWOT wybranych elementów systemu BRD w Polsce.
----------------	--

Uwagi	-
-------	---

Treści merytoryczne (wykaz tematów)

<ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnoza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce 2. Charakterystyka poszczególnych elementów BRD w Polsce 3. Człowiek w systemie BRD 4. Pojazd w systemie BRD 5. Infrastruktura drogowa w systemie BRD 6. Analiza SWOT wybranych elementów systemu BRD w Polsce

Wykaz literatury podstawowej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) 2. J. Wicher, Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego. Warszawa 2004 3. D. Bąk-Gajda, J. Bąk, Psychologia transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego 4. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 5. Polityka transportowa Państwa na lata 2006-2025. Dokument przyjęty przez Radę Ministrów 29 czerwca 2005 r. 6. S. Duszyński, J. Dwulit, B. Jaremczak, P. Sochacki, K. Ślusarz, Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na podstawie doświadczeń wybranych krajów Europy: Estonii, Litwy i Niemiec. Słupsk 2013 7. Raport NIK, Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. Informacja o wynikach kontroli. KPB-4101-03-00/2013

Wykaz literatury uzupełniającej

1. S. Gaca, W. Suchorzewski, M. Tracz, Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka. Warszawa 2008
2. T. Szczuraszek, Bezpieczeństwo ruchu miejskiego. Warszawa 2005
3. J. Barcik, P. Czech, Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu – część 1 w: „Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej” Nr kol. 1832/2010
4. B. Graczyk, R. Polasik, Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego w: „Postępy w inżynierii mechanicznej” nr 7(4)/2016

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta)

Ilość godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	
	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym (e-learning)	15
Ilość godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	5
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	5
	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	
	Przygotowanie do egzaminu	
Ogółem bilans czasu pracy		25
Ilość punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		1